

# Malý, ale šikovný sběrací stroj

Společnost BISO-Keibel, s. r. o., jež je známá výrobou a prodejem vozů na sklizeň píce, prezentovala na volné ploše brněnského výstaviště v rámci veletrhu Techagro dva stroje. Prvním byl tradiční výrobek, senážní vůz značky Horal, ale druhý exponát byl opravdovým unikátem – nesený sběrací stroj Pico.

Martina Karásková

Stroj Pico, který byl prezentován na výstavě Techagro, je opravdovým unikátem. Jde o nesený sběrací stroj, který lze agregovat s traktorem od výkonu 30 kW. Senážní vůz Horal je tradičním výrobkem společnosti BISO-Keibel s. r. o.

## Unikátní nesený stroj

Stroj je určen především pro malé farmáře včetně těch, kteří potřebují posekat a sbírat píci v kopcovitém terénu. Totiž pokud je ještě traktor vyhaven v čelní zřevu žacím strojem, ideálně bubnovým, získá farmář stroj, který jedním přejezdem píci poseká a hned posbírá.

Pracovní záběr stroje činí 1,6 m a objem zásobníku na píci je 2 m<sup>3</sup>. Stroj těží ze své jednoduché konstrukce. Materiál sbírá pomocí řízeného pětirubcového sběrače a do korby je ukládán pomocí rotorového vkladáčního systému. Kopírování povrchu je zajištěno kopírovacím válcem, třetím bodem a plovoucí polohou spodních ramen. Výhodou stroje je jeho manévrovatelnost, skladnost a malá náročnost na obsluhu a výkon traktoru.

K fungování potřebuje jednodušší hydraulický systém a zadní vývodový hřídel s otáčkami 540 za minutu. Představený stroj je dobrou alternativou například k mulčovači. Výhodný



Stroj Pico, který byl prezentován na výstavě Techagro, je opravdovým unikátem. Jde o nesený sběrací stroj, jenž lze agregovat s traktorem od výkonu 30 kW. Foto: Martina Karásková



Pico sbírá materiál řízeným pětirubcovým sběračem a do korby je ukládán pomocí rotorového vkladáčního systému. Foto: Martina Karásková

je v kopcovitém terénu, kde představuje komfortnější alternativu například k jednořádkovým sekačkám. Vystavený stroj byl prototypem a do výroby by se měl dostat letos v létě.

## Další sortiment

Druhým vystaveným strojem byl tradiční samosběrací kombinovaný vůz Horal 32. Stroj je určen nejen ke sběru senáže, slámy či zavadilé píce, ale lze ho využít i pro vrchní plnění při práci s řezačkou. Díky robustní nápravě i celkové konstrukci dokáže odvézt i řezanku kukurice. Sběrací ústrojí má hrabice v pěti řadách a jeho šířka je 1670 mm. Ovládání sběrače je hydraulické.

Materiál dále postupuje na vkladací ústrojí tvořené hvězdicemi a vůz je ve standardu osazen i řezacími ústrojími, a to s 10; 20 nebo 40 noží. Celková hmotnost vozu je 18 t a objem ložného prostoru 30 m<sup>3</sup>. Dno korby je vybaveno podlahovým dopravníkem tvořeným čtyřmi řetězy ve dvou řadách s hydraulickým pohonem a plynulou regulací rychlosti. Vyprázdnění trvá od jedné do tří minut. Vůz lze osadit dvěma či třemi rozdrůzovacími válci.

## Není na trhu nováčkem

Historie firmy BISO-Keibel s. r. o. sahá až do roku 1992. Od svého založení sídlila v bývalém



Dalším vystaveným strojem byl tradiční samosběrací kombinovaný vůz Horal 32, který je určen nejen ke sběru senáže, slámy či zavadilé píce, ale lze ho využít i pro vrchní plnění při práci s řezačkou. Foto: Martina Karásková

podniku STS Strakonice a zaměřovala se na strojírenskou zakázkovou výrobu. V roce 2005 firma BISO-Keibel s. r. o. převzala podnik STS Strakonice a navázala na jeho tradiční výrobu sběracích vozů Horal. Ty byly ve Strakonických vyráběny již od roku 1967 a těšily se velkému zájmu zemědělců. Když tedy firma BISO-Keibel stála před rozhodnutím, jak s tradiční výrobou naložit, rozhodl neklesající zájem uživatelů vozů Horal. Firma se rozhodla výrobu modernizovat, inovovat a dále vyvíjet spolehlivé stroje.

Dvacet procent produkce dnes tvoří senážní a sběrací vozy, zbytek připadá na strojírenskou výrobu pro zemědělské podniky i pro potravinářský průmysl. Nejdůležitější trhy jsou Německo a Rakousko. Prioritou společnosti BISO-Keibel je produkovat kvalitní výrobky a díky technickému vybavení i bohatým zkušenostem zaměstnanců je schopna garantovat nejen kvalitu, ale i přesnost a plnění termínů dodávek při kooperaci s dalšími podniky. V současné době firma s 250 zaměstnanci vyrábí na 12 000 m<sup>2</sup>.